

Saab 9-5 SportCombi US-spec 2005–10

NEVS-brevet fredag 15 februari

1. **Världens 25 största biltillverkare 2018**
2. **Megastor köpguide: Slå till nu eller vänta på nya modellen?**
3. **Golf GTI blir ingen hybrid**
4. **Uppdaterad Mitsubishi ASX till Genève**
5. **Tesla Model 3 är den bäst säljande elbilen i världen**
6. **Tesla släpper ”Dog Mode” – skyddar hunden från att överhettas i varm bil**
7. **Fully Charged kör Sono Motors Sion, solcellerna kan ge 3 mil räckvidd per dag**
8. **”Tankbara” elbilar ska lösa räckviddsproblem**
9. **Därför är elbilarnas utsläpp noll**
10. **Mazda MX-5 firar 30 i orange**
11. **Bugatti firar 110 år med väldigt fransk bil**
12. **Grattis Reliant Scimitar!**
13. **Scuderia Toro Rosso presenterar STR14**
14. **Williams visar gammal bil med ny färgsättning och ny sponsor**
15. **Renault RS19 avtäckt**
16. **Första intrycken…**
17. **Marcus Ericsson näst snabbast efter förmiddagens körning på COTA**
18. **Fredagsfilmen**

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

1. Världens 25 största biltillverkare 2018

Mattias Rabe

12 februari 2019

Det är nu avgjort vilken biltillverkare som har rätt att titulera sig störst i världen 2018.



För tredje året i rad kan Volkswagen AG titulera sig världens största biltillverkare, detta trots att de för bara drygt tre år sedan förklarade att siktet inte längre ligger på att bli störst. Uttalandet kom i samband med det stora utsläppsfusket som snabbt blev känt under namnet dieselgate.

Det är framför allt tre fordonskoncerner som dominerar i världen; nämnda Volkswagen samt Toyota och Renault-Nissan-Mitsubishi. Denna trio är ensamma om att komma upp i försäljningssiffror över tio miljoner bilar.

Volkswagen-gruppen, med märkena Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Lamborghini, Bentley och Bugatti, nådde upp till drygt 10,83 miljoner sålda bilar under 2018, en ökning med 2,2 procent jämfört med året innan. Det betyder att Volkswagens globala marknadsandel under fjolåret uppgick till 11,4 procent.

Toyota Motor Corporation, med märkena Toyota, Daihatsu, Lexus och Scion, ökade sin försäljning lika mycket som Volkswagen-gruppen, det vill säga 2,2 procent. Ökningen var därmed för liten för att ta sig förbi den tyska giganten. Toyota-koncernen landade på totalt drygt 10,52 miljoner sålda bilar vilket innebar en marknadsandel om 11,1 procent.



Alliansen Renault-Nissan-Mitsubishi ökade också sin försäljning under fjolåret men inte lika kraftigt som ovan nämnda koncerner. Med en ökning om 1,3 procent slutade den fransk-japanska alliansen på drygt 10,36 miljoner sålda bilar vilket gav dem en global marknadsandel på 10,9 procent.

I Renault-Nissan-Mitsubishi ingår märkena Renault, Nissan, Mitsubishi, Dacia, Lada, Infiniti, Renault Samsung, CMC och ZNA.

General Motors var under 77 år världens största biltillverkare, men 2008 gick Toyota om och var större än den amerikanska jätten under tre raka år. 2011 blev GM återigen störst i världen. Det var senast de kunde titulera sig som större än alla andra. Numera huserar GM på fjärdeplatsen, långt ifrån en pallplats och samtidigt även på (än så länge) ganska betryggande avstånd från biltillverkarna bakom. Knappt 8,8 miljoner bilar av märkena Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Holden, Ravon, Wuling och Baojun sålde den amerikanska bilkoncernen som alltså tappade två procent av sin försäljning från 2017. GM:s marknadsandel uppgick under 2018 till 9,2 procent.

Bakifrån närmar sig Hyundai Motor Group med märkena Hyundai, Kia och Genesis då denna koncern under fjolåret ökade med 3,2 procent. Drygt 7,5 miljoner bilar sålde de vilket gav dem en marknadsandel på 7,9 procent.

Ford Motor Company, med märkena Ford och Lincoln, måste också nämnas. Tyvärr för deras resa nedåt i tabellen. De förlorade visserligen inte sin position som världens sjätte största biltillverkare under 2018, men tappade rejält i sin globala försäljning. De backade i fjol med 8,9 procent. En gång i tiden låg Ford betydligt högre upp och slogs om pallplatser.

Volvo Cars är en liten spelare på världsmarknaden, men den svenska biltillverkaren ingår sedan 2010 i den kinesiska koncernen Zhejiang Geely Holding Group som avancerar snabbt upp mot toppen. I fjol sålde Geely-koncernen knappt 2,3 miljoner bilar, en uppgång med 18,6 procent och en marknadsandel som uppgick till 2,4 procent. Volvo Cars utgjorde 28 procent av Geelys totala försäljning.

Notera att samtliga siffror innefattar personbilar samt lätta transportfordon. Tunga transportfordon och bussar är inte inkluderade i statistiken.



Nya Toyota RAV4 marknadslanserades i USA i december 2018.

#	Fordonskoncern	Antal bilar 2018
1	Volkswagen AG	10 830 625
2	Toyota Motor Corporation	10 520 655
3	Renault-Nissan-Mitsubishi	10 360 992
4	General Motors	8 786 987
5	Hyundai Motor Group	7 507 945
6	Ford Motor Company	5 734 306
7	Honda Motor Company	5 265 125
8	Fiat Chrysler Automobiles	4 840 664
9	PSA	4 125 683
10	Suzuki Motor Corporation	3 213 224
11	Daimler AG	2 742 249
12	BMW AG	2 493 740
13	Zhejiang Geely Holding Group	2 293 780
14	Mazda Motor Corporation	1 633 977
15	Tata Motors	1 302 166
16	Changan Automobile	1 260 458
17	Subaru Corporation	1 068 334
18	Dongfeng Motor	962 645
19	BAIC Group	945 029
20	SAIC Motor	926 531
21	Great Wall Motors	924 031
22	Chery Automobile	719 685
23	GAC Group	532 145
24	BYD Company	478 165
25	Mahindra & Mahindra	463 598

Källa: Focus2move

2. Megastor köpguide: Slå till nu eller vänta på nya modellen?

Av Clemens Hirschfeld, Publicerad 2019-02-12, 09:01

Ett 40-tal heta nykomlingar ligger i startblocken 2019. Ska man vänta in de nya eller är de utgående modellerna ett bättre köp tack vare stora rabatter?



Ska du göra ett klipp nu, eller kanske hellre vänta in den nya modellen? Här är svaren du behöver.

Mellanklass

Volvo S60



Rabatt på gamla versioner: runt 10 %

Kommer våren 2019 – Från 327 900 kronor

Nya Volvo S60 har inte börjat säljas ännu. Den är helt ny men teknik och utrustning känner vi igen från den redan släppta kombiversionen och från storasyskonen S90/V90. De delar samma SPA-plattform liksom säkerhets- och assistansprogram. En skillnad mot V60 är att S60 inte får några dieselmotorer utan endast bensinmotorer och laddhybrider. Det gör jämförelser i prishänseende rätt vanskliga. Dessutom ska den endast säljas i abonnemangsform till att börja med. Vårt råd är att vänta in nya S60, rabatten på den nuvarande är helt enkelt inte tillräcklig och det gäller oftast dieselversionerna.



SKODA SUPERB SCOUT



Rabatt på gamla versioner: runt 15 %

Kommer hösten 2019 – Från 304.900 kronor

Skodas toppmodell Superb får en uppdatering under våren och kommer till Sverige endast som kombi med namnet Superb Scout. Bland annat får den LED-strålkastare som kan omforma ljusbilden så att inte mötande eller framförvarande fordon bländas. Dessutom blir den Skodas första laddhybrid med upp till 70 km elektrisk körning och en systemeffekt på 218 hk. Då skillnaden mellan nuvarande Superb och den nya är så pass liten och Skoda erbjuder rabatter på över 50 000 på den förstnämnda är vårt tips att handla nu. Diesel- och bensinmotorerna i nuvarande Superb är dessutom certifierade enligt WLTP.



Nya Superb Scout – inte värd att vänta på.

BMW 3-SERIE TOURING



Rabatt på gamla versioner: runt 15 % (i Tyskland upp till 45 %)

Kommer hösten 2019 – Från 340.000 kronor

Precis som med nya BMW 3-serie sedan är Touringversionen 8 cm längre än föregångaren. Det tjänar baksätespassagerarna på liksom bagageutrymmet som är på lite drygt 500 l. Dessutom får nya Touring ärva det smarta elektriskt sänkbara lastrullgolvet, delad baklucka, antirutschskenor och gummilister som håller bagaget på plats. Förutom mer körglada vägegenskaper får nya 3-serien ny digital förarmiljö och vidareutvecklade assistanssystem. Om du tycker att du inte behöver allt det där så slå till på den nuvarande versionen. BMW har erbjudanden på 320d Touring för 323 900 kr, en rabatt på 53 000 kr, eller 320i xDrive Touring för 333 800 kr, en rabatt på 67 000 kronor. Den som vill pressa priset rejält bör ta en titt på den tyska marknaden. Där finns rabatter på cirka 45 procent, nästan en halvering av priset.



Nya 3-serie Touring blir åtta centimeter längre än föregångaren.

VW PASSAT



Rabatt för gamla versioner: runt 20 % (i Tyskland 42 %)

Kommer hösten 2019 – Från 340.000 kronor

I februari 2019 premiärvisas faceliften av VW Passat och den kommer till Sverige under hösten. Både som sedan och kombi och även som GTE. Några större yttre förändringar blir det inte – däremot lägre utsläpp. Alla dieselmotorer får kväveoxidkatalysator och AdBlue-rening. Även 1,5-liters bensinmotorn och tvålitersturbon från Arteon kommer att klara avgasnormen Euro 6d-Temp. Vi har hittat bilar hos handlare som rabatterats med nära 56.000 kr, vilket är lockande, men vi skulle vänta in GTE-versionen som anländer i höst och får längre räckvidd.



Ansiktslyftade Passat kommer till Sverige i höst.

PEUGEOT 508 SW



Rabatt på gamla versioner: runt 15 %

Kommer våren 2019 – Från 310.000 kronor

Det här var nog det klaraste fallet där vi rekommenderar "Vänta!". Visserligen är nya 508 SW något mindre än sin föregångare och har mindre bagageutrymme men i övrigt är den bättre på allt. Den erbjuder fler assistanssystem, modernt infotainment och renare bensin- och diesel-motorer. Nya 508 SW kommer hit under våren. Vänta alltså lite på en bättre bil.



Ett klart fall av "vänta". Kommer under våren.

SMÅBILAR OCH KOMPAKTBILAR

SEAT LEON



Rabatt på gamla versioner: runt 9 % (i Tyskland 40 %)

Kommer hösten 2019 – Från 190.000 kronor

Seat skärper sin sportiga profil med märket Cupra och med ett nytt frontface i stil med Tarraco. Helt i linje med det kommer nästa Leon i en form som är mycket sportigare och mer uttrycksfull än sin föregångare. Den ska dock inte säljas i tredörrarsversion längre men med mycket ny teknik. Förutom nya bensin-, diesel- och fordonsgasmotorer kommer den som Seats första laddhybrid 2020. Räckvidden på ren el ska vara minst 50 km. Men även den nuvarande Leon har visat sig både körglad och tillförlitlig i tyska auto motor und sports långtest. Några större rabatter hittar vi inte i Sverige. Det finns en kampanj som sänker priset knappt nio procent. Vårt råd: titta på den tyska marknaden.



Nästa Leon blir Seats första laddhybrid (2020).

OPEL CORSA



Rabatt på gamla versioner: runt 9 % (i Tyskland 25 %)

Kommer hösten 2019 – Från 140.000 kronor

Opels nya småbil verkar inte särskilt radikalt förändrad vid en första anblick men det är faktiskt en helt ny bil. Precis som koncernsyskonet, efterföljaren till Peugeot 208, bygger Corsa F på PSA:s CMP-arkitektur. Även motorerna kommer från Frankrike, en trecylindrig bensinare, både med och utan turbo. Det är oklart om 1,5-litersdieseln ska in i modellprogrammet. Kort efter lanseringen kommer dock en elektrisk version med en elmotor på 100 kW. Ett litiumjonbatteri placerat mellan hjulaxlarna ger en räckvidd på 450 km. Vi tycker det lönar sig att vänta, särskilt som den nuvarande Corsa är en vidareutveckling av gamla Corsa D.



Nya Opel Corsa bygger på PSA-gruppens CMP-arkitektur.



Audi A3 SPORTBACK

Kommer i november – 260.000 kronor

Förutom den elektrifierade drivlinan är det inte mycket nytt. Alltså köp den nuvarande, eller vänta på elversionen!



BMW 1-SERIEN

Kommer i september – 260.000 kronor

Modern infotainment och bättre utrymmen. Däremot ingen bakhjulsdrift längre. BMW-puritaner köper nu.



Mercedes GLA

Kommer i september – 300.000 kronor

Betydligt bättre utrymmen och med nytt MBUX- infotainment från A-klass. Det lönar sig att vänta.

MAZDA 3



Rabatt på gamla versioner: svårt att hitta några egentliga rabatter.

Kommer april 2019 – Från 190.000 kronor

Nya Mazda 3 har en djärv och mycket särpräglad design enligt det senaste formspråket från Hiroshima. Men lika nytt är det som finns under skalet. Plattformen är också ny liksom motorerna. Mest spännande är Skyactiv-X motorn på 190 hk som är den första bensinmotorn som tänder med hjälp av kompression, precis som en diesel. Dessutom fyrhjulsdrift, moderna assistanssystem, modern infotainment men med användarvänliga vredknappar och head up-display som standard. Allt detta gör det värt att vänta på nykomlingen som snart är här.



Nya Mazda 3 kommer i april med djärv design och ny plattform.

SKODA SCALA



Rabatt på gamla versioner: svårt att hitta några egentliga rabatter.

Kommer senvåren 2019 – Från 180.000 kronor

Med sina 4,36 meter är nya Scala längre än sin föregångare Rapid Spaceback och dessutom längre än kusinen Golf, trots att Scala är baserad på Polos plattform. Även bagageutrymmet är generöst tilltaget med 467–1 410 liters volym. Motorutbudet består av tre bensinmotorer, en diesel och en gasversion. Effekten ligger mellan 90 och 150 hk. Bilen är välutrustad med assistanssystem, digitalinstrument och pekskärm. Vi kan inte se någon anledning att man ska köpa den föråldrade Rapid.



Nya Scala är större än Rapid på flera sätt.



KIA PROCEED

Kommer i februari – 250.000 kronor

Aldrig har väl sju års garanti varit så snyggt förpackat som i den här kombin. Vårt råd: vänta.



TOYOTA COROLLA

Kommer i mars – Från 219.900 kronor

Det är värt att vänta på efterföljaren till Auris. Särskilt med tanke på den nya hybriddrivlinan på 180 hk.

COUPÉ OCH CABRIOLET

BMW 8-SERIE CABRIOLET



Här är det inte fråga om några rabatter som motiverar att köpa utgående modell, om man ens hittar några bilar.

Kommer våren 2019 – Från 1.023.000 kronor

I och med att BMW:s lyxigaste cabriolet uppgraderas från 6-serie till 8-serie blir den mycket dyrare men också betydligt starkare. Toppmodellen M850i får en 4,4-liters biturbo-V8 på 530 hk och 750 Nm och klarar 0–100 km/h på 3,9 sekunder vilket får anses mycket bra för den 2+2-sitsiga cabrioleten. Tygsuffletten behöver ungefär fyra gånger så lång tid att fällas. Dieselversionen 840d kommer i november liksom värstingversionen M8 med 650 hk. Alla versionerna får fyrhjulsdrift, fyrhjulsstyrning och åttastegade automatlådor. Trots det sportiga chassit är det snarare en GT än en sportbil.



Trots det sportiga chassit är nya 8-serien snarare en GT än en sportbil.

Mercedes CLA



Rabatt på gamla versioner: runt 13 %

Kommer hösten 2019 – Från 330.000 kronor

Den ser ut som en miniatyrversion av CLS men baseras tekniskt på den förlängda framhjulsdrivna plattformen som alla kompakta Mercedes bygger på. Inuti dominerar de stora bildskärmarna förarmiljön, styrda av den nya MBUX-tekniken. Drivlinorna blir de på tvären placerade diesel- och bensinmotorerna från samarbetet med Renault. Dessutom en egen laddhybrid med en elektrisk räckvidd på runt 70 km. Vill du ha mer kraft? I så fall finns det två AMG-versioner med dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdrift och 306 hk respektive 408 hk. I det här fallet lönar det sig att vänta, inte minst för att rabatterna är små.



Nya CLA kommer till hösten.



BMW Z4

Kommer i mars – Från 452.900 kronor

Det finns många goda skäl att vänta på nya Z4. Viktigast är att den är mycket bättre på vägen. Och snyggare.



RANGE ROVER EVOQUE

Kommer i mars – pris ej fastställt

Femdörrars suvcoupén lockar med en trecylindrig mildhybrid och annan spännande teknik, till exempel ClearSight Ground View som låter dig se "genom" motorhuven och se hjulen och föremål framför bilen. Vänta in den!

PORSCHE 911 (992)



Rabatt på gamla versioner: Nej!

Kommer våren 2019 – Från 1.203.000 kronor

Självklart är den nyaste 911:an alltid den bästa Porschen – något som Porschepatriarken Ferry framhöll. Det gäller även för nya 992 som får mer effekt (380 hk) och fler växlar (åttaväxlad dubbelkopplingslåda) samt nya assistanssystem, inklusive Wet-mode. Nya 992 kommer bara att byggas i den bredare karossversionen. Föregångaren 991 byggdes både som normalbred Carrera och som den bredare Carrera S. Den ökade bredden ser bra ut men kan även vara en nackdel på smala landsvägar – 911:ans riktiga hemmaplan. Puristerna passar alltså på att skaffa en av de sista smalspåriga 911:orna – alla andra väntar på nykomlingen.



Den nyaste 911 är alltid den bästa.

TOYOTA GR SUPRA



Gamla versioner lär bli svåra att hitta.

Kommer november 2019 – Från 678.900 kronor

Visst, den klassiska Supra är historia sedan 2002 och en ikon, inte minst tack vare filmen The Fast and the Furious. Att det över huvud taget blivit en ny version är tack vare samarbetet med BMW. Nya Supra är praktiskt taget en coupéversion av nya BMW Z4 men med egen design och interiör. Z4 står också för den treliters radsexa som ger 340 hk och 500 Nm och som endast kan kombineras med en åttastegad automatlåda. Ett mindre antal svenska kunder får sina bilar i november. När orderböckerna öppnades i januari såldes den svenska tilldelningen slut med en gång.



Nya Supra är nästan en coupéversion av BMW Z4.



BENTLEY CONTINENTAL CONVERTIBLE

Kommer i mars – Från 2.533.848 kronor

Första bilen får Bentley Stockholm hem i mars. Troligen vill de flesta kunder beställa bilen efter eget tycke och smak. Alltså får man vänta.



McLAREN SPEEDTAIL

Kommer i slutet av 2019 – Från cirka 20,5 miljoner kronor

I det här fallet lönar det sig inte att vänta. Tyvärr, det är en mäktig bil med 1.050 hästkrafter och en toppfart på 403 km/h. Alla 106 exemplaren är redan sålda.



PORSCHE CAYENNE COUPÉ

Kommer i slutet av 2019 – Från cirka 1.000.000 kronor

Att kommande coupéversionen av suven Cayenne blir både dyrare och mer opraktisk än sitt syskon lär inte hålla de köpstarka Porschekunderna från att beställa en. De kommer att vänta.

ELBILAR

Audi E-TRON SPORTBACK



Kommer sent 2019 – Från 960.000 kronor

Den kommande Sportback är betydligt sportigare än den redan lanserade e-tron Quattro. Trots den svepande sportiga formen ska den erbjuda rejält bagageutrymme: från 550 till 1.450 l och med en stor baklucka. Eltekniken övertar den från e-tron. Prestanda bör alltså ligga i närheten av 408 hk från de båda motorerna. Sportback kommer att ha en längre räckvidd än e-trons 400 km, tack vare det bättre c_W-värdet på 0,25. Trots det rekommenderar vi att köpa nu – en Audi Q8, alltså. Det är en fräsch modell med fin infotainment och starka drivlinor. Rabatter finns på cirka 25 procent. Åtminstone i Tyskland.



Sportback är betydligt sportigare än den lanserade e-tron Quattro.

VW I.D. NEO och GOLF VIII



Rabatterna för Golf VII är inte märkvärdiga i Sverige,
runt 20 % och gäller mest specialversioner. I Tyskland upp till 41 %.

I.D. Neo kommer 2020 – Från 280.000 kronor, Golf VIII kommer i november 2019 – från 200.000 kronor

I framtiden kör Volkswagen på två linjer. I höst kommer nämligen den nya Golfgenerationen VIII. Lite senare kommer den helt elektriska I.D. Neo. Golf VIII får bensin- och dieselmotorer samt blir laddhybrid. Dessutom i form av en mildhybrid med 48-voltsystem och en 1,5-liters bensinmotor på 160 hk. Givetvis är en GTI-version planerad och i fråga om design och pris satsar VW på kontinuitet – fattas bara annat.



Om man ska tala om experiment har vi I-D.-familjen. Neo är visserligen kortare än Golf men tack vare att den elektriska drivlinan tar mindre plats erbjuder den lika stora innerutrymmen som Passat. Vi är lite svävande om man ska köpa nuvarande Golf VII eller vänta. Golf VII erbjuder i och för sig ett bra förhållande mellan pris och produkt.



(eller vänta i fall du vill ha en elbil)



DS 3 CROSSBACK E-TENSE

Kommer i slutet av 2019 – Från cirka 350.000 kronor

Nya DS 3 Crossback anländer under våren. Senare under året kommer den rent elektriska versionen Crossback E-Tense. Räckvidden ska vara drygt 30 mil. Räcker det för att lyfta det aningen diffusa varumärket? Vill man åka franskt och elbil får man vänta.

PORSCHE TAYCAN



Rabatt på gamla versioner: Inga stora rabatter.

Kommer sent 2019 – Från 1 500 000 kronor

Efter att dieseln sparkats ut från Porsche (man kan höra gamla Porschechefer säga "Vad var det vi sade?") är plötsligt två av tre sålda Panamera i Europa laddhybrider. Eldrift ser alltså ut att passa Porsche bra i tiden och den första helt elektriska bilen kommer också att vara en äkta Porsche. Redan effekten på nära 600 hk (440 kW) och ett vridmoment på 1.000 Nm för instegs-Taycan skvallrar om att det blir en riktigt sportig bil. Starkare (!) versioner ska följa. Den fyradörrars Porschen ska klara 0–100 km/h på 3,5 sekunder och vid lite mer sansad körning ska batterikapaciteten (90kWh) räcka till 500 km räckvidd. Om det blir tokslut på ström kan batteriet laddas upp till 80 procent på 15 minuter. Taycan är med andra ord ett för bilmärket typiskt hopp in i framtiden. Men väntetiden blir lång och Panamera laddhybrid är ett utmärkt val tills vidare.



Lockande, men väntetiden på Taycan kan bli lång.

Mercedes EQC



Rabatt på gamla versioner: GLC går att hitta med runt 11 % rabatt.

Kommer sommaren 2019 – Från 750.000 kronor

Med tanke på att det ett tag såg ut som om Mercedes försovit sig i elbilshänseende är den första modellen av undermärket EQ en förbluffande bra elbil. Två elmotorer på 204 hk (150 kW) vardera gör att den klarar 0–100 km/h på imponerande 5,1 sekunder och levererar en hel del körglädje. Räckvidden blir 450 km och passagerarna kan njuta av Mercedes fjädringskomfort under långa etapper. Mercedes EQC hamnar med sina 4,76 meter mellan GLC och GLE men baseras på plattformen EVA-I. Det lönar sig att vänta på EQC även om GLC är billigare och en riktigt bra suv. Säljstart i Sverige under andra kvartalet och de första bilarna kommer hit under sommaren.





POLESTAR 1

Kommer sensommaren 2019 – Från cirka 1 300 000 kronor

Om man vill ha den första modellen från Volvos elektriska bilmärke Polestar får man vänta. I alla fall ett antal månader. Det kanske man kan göra för att få en laddhybrid med en total systemeffekt på 600 hk.

ALRIK SÖDERLIND — VÄNTA!

Det har aldrig varit så enkelt som nu att svara på frågan om man ska vänta in nästa generation eller köpa den äldre till rabatterat pris.

Omställningen till elektrifierade fordon går extremt snabbt. Det känns som om svenska folket har fått vittring på något nytt, jag får en massa mejl och frågor om bilar från folk som är helt ointresserade av bilar och alla lyder ungefär så här: "Kan man köpa elbil?" Mitt standardsvar är: köp så mycket elektrifierat som din plånbok och din vardag tål.

Det är inget snack om att det fortfarande krävs mer intresse och tålamod av en elbilsbilist än av en "förbränningsmotorbilist" men känslan i drivlinan är överlägsen och inga avgaser och låg energiförbrukning är rätt. Laddhybriden är det enkla alternativet som fungerar för alla som har någonstans att ladda. Låg elkostnad och förmodat högt andrahandsvärde gör ekonomikalkylen gott. Så vänta!

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

3. Golf GTI blir ingen hybrid

Mattias Rabe 11 februari 2019

Målet var att mildhybridisera nästa generation Volkswagen Golf GTI, men det målet är tydligen numera skrinlagt.



En ny generation Volkswagen Golf är på gång och med den hör även en ny GTI-modell som förväntas höja modellens karaktäristiska drag till en ny nivå. Men denna nivå innefattar inte längre en mildhybriddrivlina, något som tidigare var målet.

Enligt Autocar har Volkswagens ledning gjort vad man kan kalla för helomvändning i jämförelse med vad tidigare ledningen med vd Matthias Müller i spetsen tyckte och tänkte. Nya Golf GTI, som väntas ha premiär under första halvan av 2020, får inget 48-volts mildhybridystem som dels ska sänka förbrukningen och dels även agera tilläggskraft (booster) på lägre varvtal där turbon ännu inte har vaknat till liv.

LÄS OCKSÅ: Volkswagens nya mildhybridteknik – kommer med nya Golf

I stället blir dagens EA888-motor, som ursprungligen är en Audi-konstruktion och som har funnits i olika konstellationer sedan 2008, ensam kraftkälla. Jämfört med varianten i dagens Golf GTI blir nya GTI-maskinen omarbetad för att leverera högre effekt och mer vridmoment. Autocar säger att det blir två olika effektuttag, precis som dagens Golf GTI presenterades med när den kom 2013. 256 och 290 hästkrafter sägs det bli.

Dagens växellådor, den sexväxlade manuella samt den sjuväxlade dubbelkopplade, hänger med i uppdaterade utföranden.

I och med att mildhybridsystemet med 48 volt är långt framskridet utvecklingsmässigt lär vi få se det även i Golf GTI så småningom, kanske vid uppdateringen av nästa generation Golf GTI om fyra eller fem år.

LÄS OCKSÅ: Volkswagen Golf GTI TCR finns nu i Sverige

Mattias Rabe

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

4. Uppdaterad Mitsubishi ASX till Genève

Peter Klemensberger

12 februari 2019

Mitsubishis kompaktsuv ASX uppdateras. Kraftfull front, LED-ljus och nytt infotainment-system hör till nyheterna. Bilen täcks av i Genève men här är de första bilderna.



Mitsubishi ska inte bara visa upp morgondagens teknik och design i form av Engelberg Tourer Concept under vårens bilsalong i Genève utan även vad som väntas alldeles runt hörnet. På plats ska nämligen uppdaterade ASX finnas – en bil som börjar att säljas under det tredje kvartalet 2019.

Kompaktsuven ASX lanserades 2009 och har sålts i över 1,32 miljoner exemplar i 90 länder. Största marknaderna är Australien, Nordamerika och Kina. I Sverige såldes det 426 ASX under 2018 att jämföra med 3 247 för märkets storsäljare Outlander.

Mitsubishi har redan släppt bilder på ASX årsmodell 2020 och med dessa även lite information. Formmässigt märks en ny och mer kraftfull front liknande den hos uppdaterade pickupen L200/Triton. En evolution av formspråket ”Dynamic Shield” som vi känner från modellerna Eclipse Cross (läs vår provkörning av bilen här) och Outlander. Utmärkande på nya ASX är samlingarna av blinkers och dimljus med LED-teknik på stötfångarens sidor. Med den nya fronten har även modellen fått en mer flack huv.

Även baktill hittar vi LED-teknik och med det en ny ljusgeometri. En del nya veck ser vi på bakluckan och stötfångaren men uppdateringen är mindre omfattande här.



Invändigt har det hänt än mindre på designfronten även om pekskärmen växt till åtta tum och det nya infotainmentsystemet Smartphone Link Display Audio (SDA) har kommit till. Systemet är redo för Android Auto och Apple CarPlay och har även en USB-ingång. För den europeiska marknaden finns ett navigationssystem från Tom Tom med trafikinformation i realtid.





Nya ASX kommer till Europa med såväl fram- som fyrhjulsdrift och med fem växlad manuell låda eller en CVT-låda kopplad till en tvåliters bensinmotor.

Modellen testades senast i Teknikens Värld nummer 23/2013 (se bild nedan) och blev endast slagen av Peugeot 2008. ASX satte inga hjärtan i brand men var inte dålig på en enda punkt. Minuspoäng dock för ljudkomfort och seg 1,6-litersmotor på 117 hästar.



Mitsubishi ASX i test, Teknikens Värld nummer 23/2013.

Genèvesalongen håller öppet 7 till 17 mars.

Feber

5. Tesla Model 3 är den bäst säljande elbilen i världen

Av Bobby Green 2019-02-11 kl 12:15

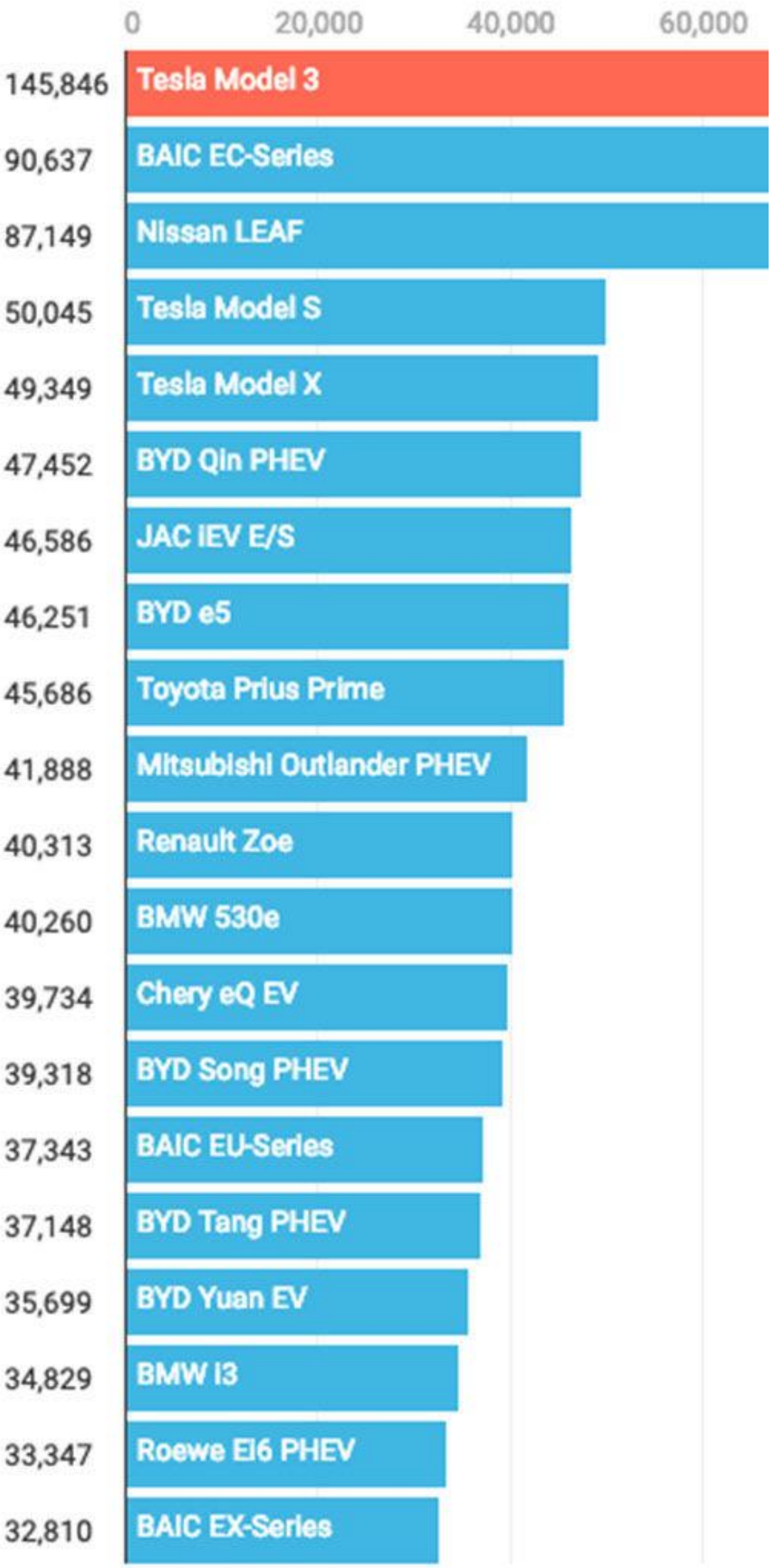
Har nu slagit BAIC



Jose Pontes från EV Volumes och CleanTechnica har sammanställt siffror från förra året och dessa visar att Tesla Model 3 är den elbil som sålt allra bäst i hela världen. I Kina finns tillverkaren BAIC och deras modell EC är tidigare den som sålt bäst, men nu har Model 3 passerat den och tagit över förstaplatsen. På plats 4 respektive 5 finns även Model S och Model X. BAIC lyckades också placera tre stycken modeller i topp 20 och BYD hela fem stycken modeller.

I klippet nedan testar Jason hur hans Model 3 Performance klarar sig i snön.

Rank in 2018	Rank in 2017	Model	December	2018	2018 PEV Market Share	Main Market
1	106	Tesla Model 3	25,050	145,846	7%	USA
2	1	BAIC EC-Series	8,407	90,637	4%	China
3	4	Nissan LEAF	5,994	87,149	4%	Europe
4	2	Tesla Model S	6,762	50,045	2%	USA
5	5	Tesla Model X	7,919	49,349	2%	USA
6	17	BYD Qin PHEV	4,655	47,452	2%	China
7	13	JAC iEV E/S	6,818	46,586	2%	China
8	15	BYD e5	8,234	46,251	2%	China
9	3	Toyota Prius Prime	3,874	45,686	2%	USA
10	14	Mitsubishi Outlander PHEV	4,413	41,888	2%	Europe
11	7	Renault Zoe	5,519	40,313	2%	Europe
12	28	BMW 530e	6,215	40,260	2%	Europe
13	11	Chery eQ EV	4,732	39,734	2%	China
14	9	BYD Song PHEV	4,544	39,318	2%	China
15	25	BAIC EU-Series	12,561	37,343	2%	China
16	23	BYD Tang PHEV	6,809	37,148	2%	China
17	0	BYD Yuan EV	8,021	35,699	2%	China
18	8	BMW i3	3,882	34,829	2%	Europe
19	38	Roewe Ei6 PHEV	1,473	33,347	2%	China
20	67	BAIC EX-Series	6,844	32,810	2%	China
Green = fully electric		Others	143,641	996,557	49%	China
Yellow = plug-in hybrid		Total	286,367	2,018,247	100%	China



***FILM**: https://youtu.be/9GAdW4Xa3MU*

RECHARGE

6. Tesla släpper ”Dog Mode” – skyddar hunden från att överhettas i varm bil

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-02-11, 13:40

Under denna vecka lanserar Tesla uppdateringen "Dog Mode" till sina bilar, något som många Tesla-/hundägare säkert väntat på.



Med "Dog Mode" aktiverat regleras temperaturen för att vara behaglig för hunden, dessutom spelas musik för att hålla hunden sällskap. För att undvika att förbipasserande ska tro att hunden mår dåligt inne i bilen ska ett meddelande på bilens skärm upplysa om att hunden mår bra.

Denna uppdatering kommer till efter att en Tesla Model 3-ägare i höstas twittrat till Teslas vd Elon Musk att just en sådan här funktion borde finns. Musk svarade kort och gott: "Yes", och nu några månader senare blir det alltså verklighet.

FILM: ***https://youtu.be/T2rbdMlmpYY***

I samband med att "Dog Mode" rullas ut, lanseras också något som kallas för "Sentry Mode", vilket vi har rapporterat om tidigare. Det är ett system som "övervakar" bilen och dokumenterar det som händer omkring den.

Exempelvis kan man med hjälp av "Sentry Mode" spela upp händelseförloppet vid en trafikolycka i efterhand, för att reda ut vad som egentligen hände. Dessutom aktiveras systemet om det märker att det är aktivitet runt bilen när den är parkerad, för att på så sätt kunna upptäcka och dokumentera vandalisering.



FILM: ***https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/allt-du-behover-veta-om-tesla/***

7. Fully Charged kör Sono Motors Sion, solcellerna kan ge 3 mil räckvidd per dag

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-02-11, 16:16

Den brittiska Youtube-kanalen Fully Charged har släppt en video där de provkör den mycket emotsedda elbilen Sono Motors Sion.



Sion är en speciell elbil på det sättet att i stort sett hela bilen är täckt av solpaneler – motorhuven, dörrarna, taket, panelerna ovanför bakhjulen och bakluckan. Sono Motors säger att Sion genom dessa solpaneler kan generera 3 mils räckvidd bara genom att vara parkerad i solen. Den maximala räckvidden är enligt Sono Motors 25 mil.

FILM:* *https://youtu.be/wLZKdkgB85k

Sion kan också dela med sig energi som finns i batteriet, något som illustreras i videon genom att de brygger kaffe genom att använda det vanliga uttaget som finns i fronten på Sion.
I filmen, som spelades in i somras, säger säljchefen för Sono Motors, Fabian Deunsing, att de inte bestämt ännu om Sion ska få fram- eller bakhjulsdrift. Sedan dess har det dock beslutats att det blir framhjulsdrift genom en elmotor på framaxeln som ger 163 hästar och 290 Nm.

En annan viktig detalj är att Sion kommer med en dragkrok och får dra upp till 750 kg.
Vill man köpa en Sono Motors Sion kostar det från 16.000 euro, men då ingår inte batteriet. Det kan man antingen hyra eller köpa till. Väljer man att köpa till det kostar Sion 25.500 euro.

Sion börjar byggas i slutet på detta år och leveranserna börjar i mitten av 2020.



I instrumentpanelen finns ett lager mossa som renar luften i kupén.



[Flera svenskar har redan förhandsbokat hajpade elbilen Sono Sion]



[Uppstickaren Sono Sion lockar svenska köpare: "Hoppas väldigt mycket på den här bilen"]



[Nya elbilen – med finessen som alla svenska bilköpare vill ha]



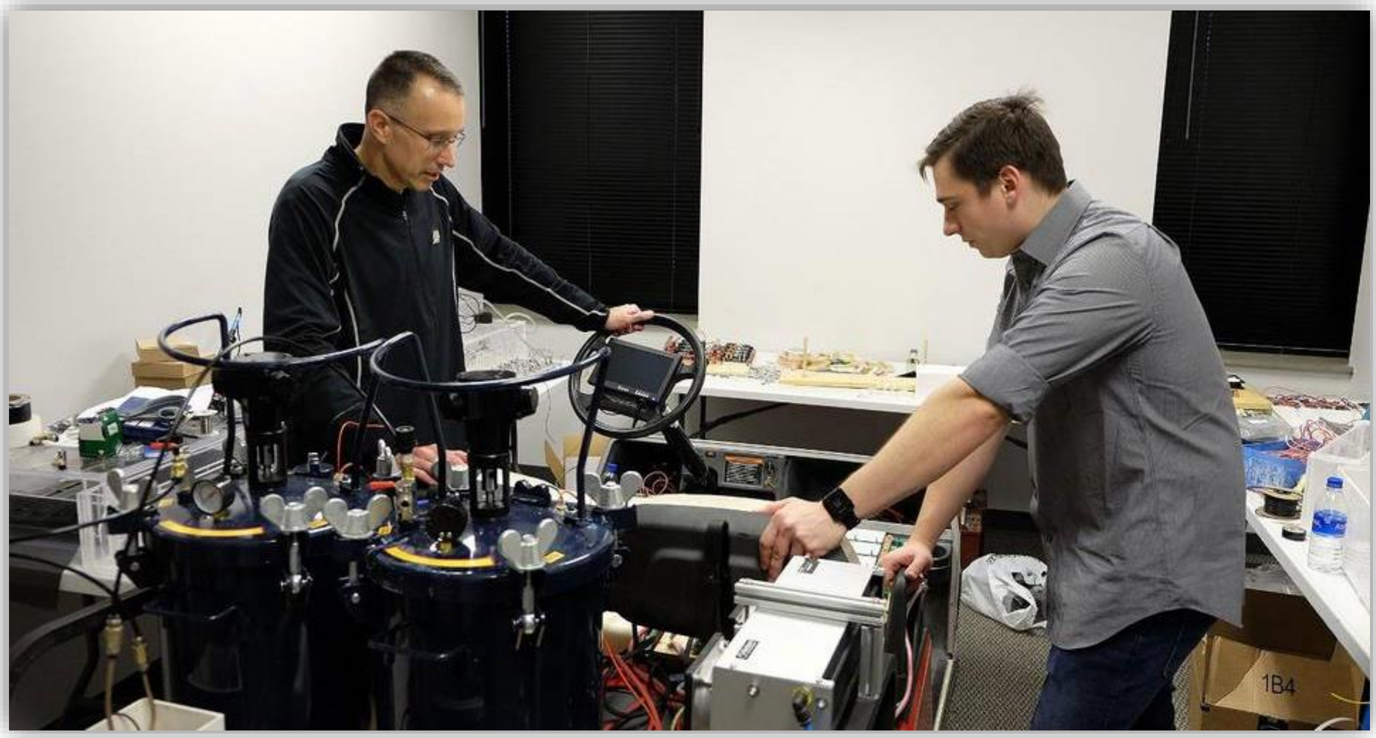
[Solpanels-elbilen Sono Sion blir dyrare än väntat]

8. ”Tankbara” elbilar ska lösa räckviddsproblem

Felix Björklund

2019-02-11 14:15

En ny teknik som helt tar bort behovet av snabbladdning. Istället ”tankas” elbilsbatterierna med ny elektrolyt, precis som en vanlig förbränningsbil. ”Det här är banbrytande teknik för nästa generation elbilar”, säger forskaren John Cushman.



Elektrifiering av fordon är i full gång, men en av elbilens akilleshälar är långa laddtider. Att ladda ett batteri fullt tar timmar – vilket de som färdas långväga inte har tid med. Med hjälp av snabbladdning kan tiden kapas, men det är fortfarande tal om en halvtimme för 80 procents laddning.

Men forskare vid Purdue University i Indiana, USA, menar att det finns bättre alternativ än snabbladdning. Deras lösning består av ett slags batteri där man istället för att ladda – tankar i ny elektrolyt.

Och detta menar forskarna är vad som verkligen kan göra elbilen allmänt gångbar.

– Det här behöver ingen kostsam ombyggnad av elnätverket i USA. Istället kan man konvertera bensinmackar till att pumpa ny elektrolyt och ta emot uttjänt, samt konvertera verkstäder som gör oljebyten till att byta anoder. Det är lättare, säkrare och mycket mer miljövänligt än existerande batterisystem, säger John Cushman, professor vid Purdue University, i ett uttalande.

Tekniken ska göra att man istället för att ladda, byter vätskan i batterierna efter 480 km. Och efter 4 800 km så är det dags för byte av anoden. Ett ingrepp som enligt Cushman ska ta kortare tid än ett oljebyte – och kosta runt 65 dollar.

Professorn har tillsammans med några kollegor startat företag IFBattery som nu siktar på att kommersialisera batterisystemet de beskriver som ett slags hybridteknik.

– Batteriet gör två saker: det producerar elektricitet och det producerar väte. Det här är viktigt, eftersom de flesta vätgasdrivna bilar har trycksatta tankar med 5 000 eller 10 000 PSI, vilket kan vara farligt. Det här systemet genererar vätgas i takt med behov vilket gör att du på ett säkert sätt kan lagra vätgasen vid 20-30 PSI istället för 10 000, säger Michael Dziekan, chefsingenjör på IFBattery.

Läs mer: Så mycket kortas elbilens räckvidd av kyla och värme

– Konventionella elbilar, som Tesla, har litumjonbatterier som vanligtvis laddas över natten. Vårt flödesbatteri använder en vattenbaserad vätska som kan driva bilen som om det vore en bensinmotor – med undantaget att den inte förbränner något. Det är som en hybrid mellan batteri och bensin, säger Eric Nauman, professor och en av grundarna till IFBattery.

Fem gånger högre energidensitet

Flödesbatterier är i sig inget nytt, det har testats i flera olika applikationer tidigare. Cushman och kompani har genomfört försök med sitt system både i olika skotrar samt i större fordon. Nu går man vidare och ska dels testa tekniken i industriutrustning och sedan bilar.

– Historiskt sett har flödesbatterier inte varit konkurrenskraftiga på grund av sin låga energidensitet. Som exempel har konventionella flödesbatterier en energidensitet på runt 20 Wh per kilo. Ett litiumjonbatteri har 250 Wh per kilo. Vårt flödesbatteri har potentialen att kunna köra på mellan tre och fem gånger detta, säger John Cushman.

Batteriet fungerar utan membran eller separator och vätskan oxiderar anoden för att producera elektroner. Reduktionen vid katoden skapar tillräckligt med energi för att driva ett fordon. Cushman säger att oxidationsmedlet är en slags makromolekyl som lever i elektrolyten och endast reduceras vid katoden.

– Vi befinner oss nu vid en punkt där vi kan generera massor av kraft. Mer än vad du någonsin hade kunnat tro skulle komma ur ett sånt här batteri.

Läs mer: Då visar Polestar upp sin elbil ”Model 2”

När batterivätskan är uttjänt ska den kunna sugas upp i en tankbil och köras till ett kraftverk för uppladdning.

– Det är en full energicirkel med mycket lite avfall. Batterikomponenterna är tillräckligt säkra för att kunna lagra i hemmet, stabila nog för att uppfylla produktions- och distributionskrav samt kostnadseffektiva, säger John Cushman.

Batterisystemet kommer att visas i maj vid konferensen Interpore i Spanien.

RELATERADE ARTIKLAR

Elbils-startupen Uniti har slagit nytt svenskt rekord i crowdfunding

Världens mest kraftfulla elbil är en pickup

Volvo: ”2025 ska hälften av bilarna vara helt elektriska”

Pickman är en eldriven mini-pickup för 50000 kronor

Elektrisk snöskoter från Finland testas under VM i Åre

ALLT OM BILAR

9. Bilexperten svarar: Därför är elbilarnas utsläpp noll

Av Jan-Erik Berggren

Publicerad 11 feb 2019 15:40

Släpper elbilar verkligen inte ut någon CO2 alls? Och varför är BMW:s nya bilar så spårkänsliga? Läsarna ställer många frågor om bilar, och vi försöker svara.



FILM: *https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/allt-om-bilar-svarar-pa-era-fragor/*

De här frågorna svarar vi på i dag:

1. Varför påstår ni att elbilar inte släpper ut någon CO2 alls?

2. Varför är BMW:s bilar så spårkänsliga och varför testar ni inte deras bilar med andra däck än punkteringssäkra?

3. Vilka laddboxar ska jag välja till min bostadsrättsförening?

4. Är ladda-hemma-bidraget på väg tillbaka?

5. Varför gillar du inte CVT-automatlåda?



Jan-Erik Berggren

ViBilägare

10. Mazda MX-5 firar 30 i orange

Publicerad 2019-02-11 10:55

Text Maria Dahlin

Tillverkas i 3 000 exemplar lackade i specialfärg.



Mazdas lilla tvåsitsiga sportbil MX-5, även kallad Miata, har fram till nu sålts i mer än en miljon exemplar världen över. Den har skrivits in hos Guinness World of Records som världens mest sålda öppna sportbil.

Lagom till sitt 30:e år i livet kommer den i en jubileumsversion. Sverige får en tilldelning på 30-50 av de totalt 3.000 bilar som tillverkas.

30-årsversionen är lackad i specialfärgen Racing orange och har svarta ytterbackspeglar. Andra kännetecken är mörktonade aluminiumfälgar, orangelackade bromsok från Brembo och Nissin, och sportstolar i skinn/Alcantara med sömmar och detaljer i orange.

MX-5 30th Anniversary Edition säljs antingen med tygtak eller i RF-variant med hårt fällbart tak. Det finns inga priser än men säljstart i Sverige sker till sommaren.

Läs mer om: Mazda MX-5

Maria Dahlin

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

11. Bugatti firar 110 år med väldigt fransk bil

Peter Klemensberger 11 februari 2019

Det tycks bli mycket tårtor och raketer i år. Nu sluter Bugatti upp bland de biltillverkare som fyller jämnt och firar med en väldigt fransk bil.



Det börjar bli smått tjatigt med firande. Mini fyller 60 år samtidigt som Citroën och Bentleyfirar hela 100 år som märken. Nu skjuter Bugatti sina raketer ännu högre då de fyller hela 110 år och det firas inte helt överraskande med en jubileumsversion av modellen Chiron.

Chiron Sport 110 ans Bugatti tillverkas blott i 20 exemplar och hyllar sina franska rötter. Den franska trikoloren kan ses lite här och var som på bakvingen, ytterbackspeglarna, ratten och i form av ränder i interiören och på den för versionen unika logotypen som ses på nackskydd och på tanklock.

Bilen är lackad i den matta kulören Steel Blue Carbon även om kolfibermönstret blottas på vissa delar som i frontpartiet. Även blanklackerad kolfiber kan ses baktill. Bromsoken blå, Frankrikes klassiska racingfärg, och fälgarna mattsvarta.

Invändigt hittar vi ett liknande färgschema med den ljusare blå kulören på sidan av stolarna och på säkerhetsbälten. Glastaket som ses på bilderna kan fås som extra tillbehör.

I övrigt handlar det om en, som namnet avslöjar, Chiron Sport, mer om lättviktsbygget kan du läsa om här.

Det här med Bugatti och nationer är kanske värt att reda ut. Grundaren Ettore Bugatti föddes i Italien men tillverkningen av bilarna startade i den nu franska staden Molsheim som då låg på den tyska sidan av gränsen. Det tyska inslaget finns även med i dag då man sedan 1998 ingår i Volkswagenkoncernen. Bugatti har även varit i spanska händer under 1960- och 1970-talen då man ägdes av Hispano-Suiza och tillverkade flygplansdelar. Återkomsten som biltillverkare skedde i italienska Modena 1990 med modellen EB110, världens då snabbaste bil.







GALLERI
Bugatti Chiron Sport 110 ans Bugatti
13 bilder

Peter Klemensberger

Klassiker

12. Grattis Reliant Scimitar!

Carl Legelius 15 februari 2009

DAGENS NAMNSDAGSBIL

I dag när Sigfrid har namnsdag hyllar vi Scimitar!



En scimitar är ett svärd med böjt blad och sågs som ett lämpligt namn för Reliants efterträdare till Sabre, som betyder sabel.

På London Motor Show 1962 visade bildesignern David Ogle upp en sportcoupé byggd på Daimler SP250-mekanik. Daimler var inte intresserade av att bygga den men det blev däremot cheferna på Reliant, särskilt när det visade sig att karossen passade nästan direkt på Reliant Sabres chassi.

Resultatet blev Reliant Scimitar och bilen visades första gången 1964. Under huven satt en rak sexa från Ford Zodiac, senare kom även andra motoralternativ. Karossen var gjord i glasfiber.

Ett par år senare kom Reliant Scimitar som halvkombi, flera år före Volvo 1800 ES. Nu gick Scimitar att få med treliters V6-motor då blev fartresurserna imponerande.

Scimitar tillverkades ända fram till 1986, från 1980 även som cabrioleten GTC.

1984 presenterades Reliant Scimitar SS1, ett 1980-talsförsök att återuppliva 1960-talets folk-sportbilar. Den kantiga karossen var verkligen ett barn av sin tid och även om många detaljer kändes igen från andra bilar hade Scimitar SS en helt egen stil.

Till en början erbjöds den med små Fordmotorer men kritiken lät inte vänta på sig, den var helt enkelt för långsam.

Lösningen blev en 1,8-liters turbomotor från Nissan, nu blev det lite mer sprutt. Scimitar SS1 tillverkades fram till 1995 i olika versioner. De sista åren med tillnamnet Sabre, ett tilltag som på något sätt slöt cirkeln för Reliant som i och med nedläggningen slutade tillverka sportbilar. Några år senare var hela företaget nedlagt.



Bakrutan var också baklucka - samma lösning som Volvo använde några år senare på 1800 ES. Prinsessan Anne hade flera exemplar!



Cabrioletversionen GTC tillverkades bara i några hundra exemplar.



Den skarpskurna SS1 var ett 1980-talsförsök till billig folksportis i samma stil som MG Midget och Triumph Spitfire. För svaga motorer vid lanseringen drog ned köplusten.

Teknikens Värld
Teknikens Världs RACINGBLOGG med Janne Blomqvist

13. Scuderia Toro Rosso presenterar STR14

Skrivet den 11 februari 2019, klockan 15:20 | 116 kommentarer



Som andra stall har nu också Scuderia Toro Rosso presenterat sin bil för 2019 års säsong. Utöver de tekniska nyheterna är det en till utseendet (liveryn) nästan identisk bil som fjolårets bil.



Teknikens Värld
Teknikens Världs
RACINGBLOGG
med Janne Blomqvist

14. Williams visar gammal bil med ny färgsättning och ny sponsor

Skrivet den 11 februari 2019, klockan 17:50 | 11 kommentarer



Williams är tredje stallet att visa en bil… men Williams bil är inte ny utan gamla FW41 men med nya liveryn och framför allt med nya sponsorn Rokit (en mobiltelefontillverkare) som ersätter Martini.

Nya bilen, FW42, får vi alltså vänta ytterligare ett tag på.



ROKiT WILLIAMS RACING

Teknikens Värld

Teknikens Världs RACINGBLOGG med Janne Blomqvist

15. Renault RS19 avtäckt

Skrivet den 12 februari 2019, klockan 13:30 | 35 kommentarer



Nu har även Renault Sport F1 Team sällat sig till gänget som presenterat årets F1-bilar. RS19 heter nya bilen, alltså inga överraskningar vad gäller namnet. Inte heller vad gäller färg-sättningen. Överraskande är istället att Renault har försvunnit från frontvingens ändplåtar och ersätts med Infiniti som precis som tidigare även pryder det stora luftintaget.

Teknikens Världs RACINGBLOGG med Janne Blomqvist

16. Första intrycken…

Skrivet den 12 februari 2019, klockan 16:33 | 331 kommentarer



Team Sweden i årets Indycarmästerskap

Tillbaka på COTA igen för den enda officiella Indycartesten inför säsongen. Känns både bekant men också lite ovant att vara i depån igen då det är stor skillnad på hur det ser ut när Formel 1 är på plats och när Indy nu är här och testar. Nu haltar iofs jämförelsen ordentligt då test inte ska jämföras med racehelg men även om man jämför med en F1 test så är det tämligen stor skillnad och men inte alls till det sämre. I Formel 1 är allt tillslutet och stängt med väldigt små möjligheter till insyn, här är det precis tvärtom, garagen står vidöppna och som journalist kan du gå i princip hur du vill vilket självklart uppskattas.

Har nu på morgonen också fått en kort pratstund med både Marcus Ericsson och Felix Rosenqvist som båda känns laddade inför att få köra igen. Så sent som fredags var man på Laguna Seca och körde men det blev bara en halv dag där då vädret inte var på teamens sida. Felix var som bekant näst snabbast på den testen medan Marcus hamnade längre ner i tidlistan. Marcus kommentar var att det kändes som att köra en Formel 1-bil i regn då de hårda Firestone-däcken var knepiga att komma till rätta med, allmänt halkigt och svårt att få den rätta känslan. Felix var självklart nöjd med testet i Kalifornien men poängterar att det är svårt att dra för stora slutsatser efter en halv testdag på en bana som det var länge sedan Indycar använde.

Glöm inte att Indycar LIVE-sänder hela denna första testdag på COTA via bl a sin facebooksida

Teknikens Värld
Teknikens Världs RACINGBLOGG
med Janne Blomqvist

17. Marcus Ericsson näst snabbast efter förmiddagens körning på COTA

Skrivet den 12 februari 2019, klockan 21:06

161 kommentarer



Marcus Ericsson, här under testen på Laguna Seca i fredags,
började första dagen av testande på COTA på bästa tänkbara sätt

De första två timmarna av Indycartest på COTA här i Austin har körts och det blev en bra start med svenska ögon sett där Marcus Ericsson noterade nästa bästa tid endast slagen, de sista självande sekunderna på passet, av Colton Herta med blott 9 hundradelars marginal. Felix Rosenqvist hamnade lite längre ner i listan på en 12.e plats 1,5 sekunder bakom snabbaste tid.

Båda svenskarna var annars tidigt ute när det drog igång på förmiddagen och det var Felix Rosenqvist som satte an tonen inledningsvis med Marcus Ericsson några tiondelar bakom. Båda svenskarna gjorde sedan ett antal stint på samma set däck innan Marcus och en hel del andra förare, bl a Penskes, kom ut på ett nytt set däck mot slutet vilket gav en rejäl förbättring av varvtiderna. Felix Rosenqvist var dock en av förarna som aldrig kom ut på nya däck mot slutet då några mindre teknikproblem istället höll honom kvar i garaget, därav det relativt stora avståndet fram till täten.

Marcus Ericsson behövde inledningsvis, trots god bankännedom, lite tid att komma in i körningen då det är helt andra referenser som krävs för en Indycarbil mot Formel 1. Marcus ville även ha bilen lite hårdare inställd än den var från början vilket krävs med så många snabba svängar här på COTA. När detta var åtgärdat och med nya däck mot slutet kom också varvtiden. Jag har en känsla av att även Felix Rosenqvist hade varit med där framme om han fått chansen med fräscht gummi när banan greppat upp lite mer, den möjligheten får han vänta med till under eftermiddagspassets fyra timmar av körning.

En sak jag också fått klart för mig är varför ”the big three” – Chip Ganassi, Andretti och Penske – anses vara starkare än övriga startfältet. Det är nämligen fri utveckling när det gäller stötdämparna på en Indycarbil och programmet för detta är klart starkare hos de tre ovan nämnda teamen än hos resten av startfältet. Schmidt Peterson, som har ambitionen att bli en av ”the big four”, har därför lagt stora resurser på just detta de senaste 12-16 månaderna vilket man hoppas ska ge resultat under årets säsong ska bli väldigt intressant och se hur väl man lyckats med detta.

Tiderna efter förmiddagspasset i Austin dag 1. Ska sägas att Will Power hade tredje bästa tid när målflaggen var ute men fick den struken då han troligen genat någonstans

Event: COTA Open Test
Track: Circuit of the Americas — 3.41 mile(s)
Report: Results of Session — NTT IndyCar Series
Session: Test Session 1 — February 12, 2019

Rank	Car	Driver Name	C/E/T	Time	Speed	Diff	Gap	Best Lap	Total Laps
1	88	Herta, Colton (R)	D/H/F	01:48.7443	112.889	--.----	--.----	16	16
2	7	Ericsson, Marcus (R)	D/H/F	01:48.8392	112.790	0.0949	0.0949	21	23
3	2	Newgarden, Josef	D/C/F	01:49.3531	112.260	0.6088	0.5139	17	17
4	23	Enerson, RC (R)	D/C/F	01:49.5431	112.065	0.7988	0.1900	24	26
5	26	Veach, Zach	D/H/F	01:49.8118	111.791	1.0675	0.2687	16	16
6	98	Andretti, Marco	D/H/F	01:49.9725	111.628	1.2282	0.1607	15	15
7	9	Dixon, Scott	D/H/F	01:50.0077	111.592	1.2634	0.0352	4	11
8	21	Pigot, Spencer	D/C/F	01:50.0693	111.530	1.3250	0.0616	9	9
9	27	Rossi, Alexander	D/H/F	01:50.1164	111.482	1.3721	0.0471	7	14
10	59	Chilton, Max	D/C/F	01:50.1793	111.418	1.4350	0.0629	17	21
11	4	Leist, Matheus	D/C/F	01:50.1800	111.418	1.4357	0.0007	14	18
12	10	Rosenqvist, Felix (R)	D/H/F	01:50.2895	111.307	1.5452	0.1095	4	16
13	28	Hunter-Reay, Ryan	D/H/F	01:50.3752	111.221	1.6309	0.0857	4	12
14	3	Castroneves, Helio	D/C/F	01:50.4475	111.148	1.7032	0.0723	20	20
15	19	Ferrucci, Santino (R)	D/H/F	01:50.4487	111.147	1.7044	0.0012	8	11
16	12	Power, Will	D/C/F	01:50.6403	110.954	1.8960	0.1916	19	19
17	5	Hinchcliffe, James	D/H/F	01:50.6771	110.917	1.9328	0.0368	6	11
18	22	Pagenaud, Simon	D/C/F	01:50.9716	110.623	2.2273	0.2945	4	14
19	15	Rahal, Graham	D/H/F	01:50.9911	110.603	2.2468	0.0195	6	15
20	60	Harvey, Jack	D/H/F	01:51.0043	110.590	2.2600	0.0132	6	7
21	18	Bourdais, Sebastien	D/H/F	01:51.0784	110.517	2.3341	0.0741	6	16
22	30	Sato, Takuma	D/H/F	01:51.2893	110.307	2.5450	0.2109	7	16
23	20	Jones, Ed	D/C/F	01:51.4207	110.177	2.6764	0.1314	5	14
24	14	Kanaan, Tony	D/C/F	01:51.7451	109.857	3.0008	0.3244	4	7

(R) Rookie — Total Laps: 364

(C)hassis: D=Dallara | (E)ngine: C=Chevy, H=Honda | (T)ire: F=Firestone

Tiderna efter förmiddagens körning

18. Fredagsfilmen: TOP 5 | MAGIA IMPOSIBLE (impossible magic)



***FILM*: https://youtu.be/VEpzJBnaRL4**

SLUT